

coûté environ \$3,500,000. En vertu de la Loi des Subventions aux cales sèches, de 1910 (9-10 Edouard VII, chap. 17¹), plusieurs docks ont été subventionnés au moyen d'un versement, pendant un certain nombre d'années, de 3 à 3½ p.c. par an du coût de leur construction, ainsi qu'on le verra par le tableau 20.

19.—Dimensions des cales-sèches appartenant au gouvernement fédéral.

Localité.	Longueur.	Largeur.			Profondeur de l'eau à l'entrée.	Hauteur de la marée.	
		Faite.	Fond.	Entrée.		Prin-temps.	Marée basse.
Lévis, Qué.....	600	100	73	63	26½	18	14
Esquimalt, C.-B.....	430	90	41	65	26½	7 à 10	3 à 8
Kingston, Ont.....	315	70	47	69	14½ et 16½	—	—
Lauzon, Qué.....	1,150	144	105	120	40 mar. h.	18	14

20.—Dimensions et coût des cales-sèches subventionnées en vertu de la loi des subventions aux cales-sèches, de 1919.

Localité.	Longueur.	Lar- geur.	Profon- deur à l'entrée.	Coût. total.	Subventions.
	pieds.	pieds.	pieds.	\$	
Collingwood, Ont.....	515-10	59-1	16	500,000	3 p.c. pendant 20 ans.
“ No 2.....	413-2	95	16	306,965	3 p.c. pendant 20 ans..
Port Arthur, Ont.....	708-3	77-6	16-2	1,258,500	3 p.c. pendant 20 ans.
Montréal, Qué.....	600	100	27½	3,000,000	3 p.c. pendant 35 ans.
Prince Rupert, C.-B.....	600	100	25	2,199,168	3 p.c. pendant 25 ans.
Sault Ste-Marie, Ont.....	650	77	18½	1,326,529	3 p.c. pendant 20 ans. ¹
Toronto, Ont.....	300	80	15	894,121	3 p.c. pendant 20 ans. ¹
St. John, N.-B.....	1,150	Les plans ne sont pas encore approuvés, mais ils seront similaires à ceux de la cale-sèche de Lévis.			

¹Pas encore commencée.

Budget.—Le tableau 21 nous expose le budget du ministère des Travaux Publics du gouvernement fédéral pour les exercices 1916-20. Pendant l'exercice 1920, les dépenses de ce ministère ont été de \$20,455,460, comparativement à \$21,395,500 en 1919; cette diminution de \$940,040 a eu pour cause une réduction considérable des crédits de guerre, qui atteignit \$4,155,377. D'autre part, cette réduction a été compensée par un accroissement des dépenses consacrées aux travaux des havres et des rivières, s'élevant à \$1,139,232, soit \$716,000 de plus que l'année précédente, dont la majeure partie, \$962,000, a été absorbée par les améliorations faites à St. John, N.-B.; par une augmentation de \$975,445 dans les édifices publics, dont le plus important, le bureau de poste auxiliaire "A", de Toronto, a coûté \$408,000. Les opérations de dragage figurent pour \$527,986, les dépenses les plus élevées ayant été faites dans les provinces maritimes, dans Québec et la Colombie Britannique. Les dépenses se sont accrues par l'indemnité de vie chère attribuée au personnel. Les revenus de l'année ont augmenté de \$102,608.

¹Pour détails, voir Annuaire de 1910, p. xxvii,